



ประกาศสำนักวิทยุวรรณยานยนต์  
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลเพื่อเข้ารับการจ้างเหมาบริการรายบุคคล  
ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์  
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ตามที่สำนักวิทยุวรรณยานยนต์ ได้รับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จำนวนเงิน ๒,๒๙๓,๖๘๐.- บาท (สองล้านสองแสนเก้าหมื่นสามพันหกร้อยแปดสิบบาทถ้วน) เพื่อดำเนินโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (ผู้ช่วยวิศวกร) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ จัดจ้างลูกจ้างเหมาบริการ จำนวน ๑๕ อัตรา ประกอบด้วย นักวิชาการขนส่ง นักวิชาการคอมพิวเตอร์ เจ้าพนักงานธุรการ นายช่างตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล เนื่องจากมีเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ยกเลิกสัญญาจ้าง จำนวน ๒ อัตรา ดังนั้นเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย สำนักวิทยุวรรณยานยนต์ จึงมีความประสงค์ประกาศรับสมัครบุคคลเพื่อเป็นลูกจ้างเหมาบริการในตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล ดังกล่าวโดยระยะเวลาจ้างเหมาเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ปฏิบัติงานที่สำนักวิทยุวรรณยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีรายละเอียดขอบเขตงานจ้างตามเอกสารแนบท้ายประกาศ

๑. ชื่อตำแหน่ง และรายละเอียดการจ้างเหมาบริการรายบุคคล

๑.๑ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล จำนวน ๒ อัตรา  
(รายละเอียดการจ้างเหมาบริการรายบุคคลตามเอกสารแนบท้ายประกาศ)

๒. คุณสมบัติของผู้มีสิทธิเข้ารับการคัดเลือก

๒.๑ คุณสมบัติทั่วไป

- (๑) มีสัญชาติไทย
- (๒) อายุระหว่าง ๑๘ - ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย
- (๓) ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- (๔) ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือไม่เป็นโรคตามที่กำหนดในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
- (๕) ไม่เป็นผู้บกพร่องในศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- (๖) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- (๗) ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุกเพราะกระทำความผิดอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดลหุโทษ หรือเป็นผู้พ้นโทษมาแล้วไม่เกินห้าปี
- (๘) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
- (๙) ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก หรือปลดออก เพราะกระทำความผิดวินัยตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน หรือกฎหมายอื่น

(๑๐) ต้องมีคุณสมบัติเฉพาะตามที่สมัครในแต่ละตำแหน่ง

(๑๑) ไม่มีภาระในการเกณฑ์ทหารในช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน

๒.๒ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

การจ้างเหมาบริการครั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกประสงค์จะรับสมัครจากบุคคลทั่วไป เพื่อคัดเลือกจ้างเหมาบริการรายบุคคลโดยมีคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่กำหนด

๓. อัตราค่าตอบแทน

๓.๑ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล วุฒิการศึกษาในระดับปวช. หรือเทียบได้ในระดับเดียวกันในทุกสาขาวิชา ค่าตอบแทน ๑๐,๕๐๐ บาท/เดือน

๔. ระยะเวลาการจ้าง

ระยะเวลาการจ้างเป็นไปตามเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๕. การรับสมัคร

๕.๑ วัน เวลา และสถานที่รับสมัคร

ผู้ประสงค์จะสมัครสามารถขอและยื่นใบสมัครด้วยตนเองได้ที่ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร ๖ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โดยผู้สมัครไม่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครแต่อย่างใด หรือติดต่อสอบถามได้ทางหมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๑ ๘๘๘๘ ต่อ ๖๓๐๑ และ ๖๓๐๔ ในวันและเวลาราชการ โดยรับสมัครตั้งแต่วันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ถึง วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

๕.๒ เงื่อนไขการรับสมัคร

(๑) ผู้สมัครสามารถสมัครได้เพียงครั้งเดียวเท่านั้น/ตำแหน่งเดียวเท่านั้น

(๒) ผู้สมัครจะต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติตรงตามคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งที่กำหนดในตำแหน่งที่จะสมัคร ตามข้อ ๑ โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัคร คือ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรประกาศนียบัตรหรือปริญญาบัตรของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

(๓) ผู้สมัครจะต้องลงลายมือชื่อและยื่นใบสมัครด้วยตนเอง พร้อมรับรองความถูกต้องของเอกสารหลักฐานที่ยื่นประกอบการสมัคร โดยผู้สมัครต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติทั่วไป และคุณสมบัติเฉพาะตำแหน่งตรงตามประกาศรับสมัครจริง และจะต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ในใบสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนตรงตามความเป็นจริง หากผู้สมัครจงใจกรอกข้อมูลอันเป็นเท็จอาจมีความผิดฐานแจ้งความเท็จต่อเจ้าพนักงาน ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗

ในกรณีที่มีความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัครไม่ว่าด้วยเหตุใด ๆ หรือวุฒิการศึกษาไม่ตรงตามวุฒิของตำแหน่งที่สมัครอันมีผลให้ผู้สมัครไม่มีสิทธิสมัครตามประกาศรับสมัครดังกล่าว ให้ถือว่าการรับสมัครและการได้เข้ารับการคัดเลือกครั้งนี้เป็นโมฆะสำหรับผู้นั้น และผู้สมัครไม่มีสิทธิ์เรียกค่าเสียหายใด ๆ

๕.๓ หลักฐานที่ต้องยื่นพร้อมใบสมัคร

(๑) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

(๓) สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน และสำเนาวุฒิการศึกษา

(๔) ใบรับรองแพทย์ ออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน นับถึงวันยื่นใบสมัคร

(๕) รูปถ่ายหน้าตรงไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ นิ้ว ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน นับถึงวันประกาศรับสมัคร จำนวน ๒ รูป

(๖) หลักฐานอื่นๆ เช่น ใบสำคัญผ่านการเกณฑ์ทหาร (สด.๙) (ถ้ามี)

ทั้งนี้ ในสำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรอง “สำเนาถูกต้อง” และลงชื่อกำกับ

**๖. ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการศึกษา และกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการประเมิน**

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์จะประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิเข้ารับการศึกษา และกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการประเมิน ภายในวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ที่สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร ๖ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และทางเว็บไซต์ <https://www.dlt.go.th/site/aeb/>

**๗. วิธีการคัดเลือกและหลักเกณฑ์การคัดเลือก**

๗.๑ ผู้สมัครต้องได้รับการคัดเลือกและการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะและสมรรถนะ โดยวิธีการประเมิน ดังต่อไปนี้

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล		
ภาคความรู้ความสามารถเฉพาะตำแหน่ง	๕๐	สอบข้อเขียน
ความรู้เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ในการปฏิบัติงานและโปรแกรมประยุกต์ - Word - Excel		
ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง	๕๐	สอบสัมภาษณ์
๑. บุคลิกภาพ ท่วงท่าวาจา และวุฒิภาวะอารมณ์		
๒. ความคิดริเริ่ม และปฏิภาณไหวพริบ		
๓. มนุษยสัมพันธ์ ความสามารถในการทำงานเป็นทีม		
๔. การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า		
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	

๗.๒ หลักเกณฑ์การตัดสิน

(๑) ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนผ่านในการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ และความเหมาะสมกับตำแหน่ง รวมกันไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐

(๒) การจัดจ้างจะเป็นไปตามลำดับคะแนนที่สอบได้ โดยเรียงลำดับที่ได้จากผู้ได้คะแนนการประเมินความรู้ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะ และความเหมาะสม

**๘. การประกาศรายชื่อและการขึ้นบัญชีรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือก**

กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักวิศวกรรมยานยนต์จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกตามลำดับคะแนนที่สอบได้ ที่ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ อาคาร ๖ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก และทางเว็บไซต์ <https://www.dlt.go.th/site/aeb/>

๙. การจัดทำสัญญาจ้างผู้ผ่านการคัดเลือก

๙.๑ ให้ผู้ผ่านการคัดเลือกมารายงานตัวและเริ่มทำงานตามที่กรรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือเรียกตัวไป หากผู้ผ่านการคัดเลือกถึงลำดับที่จะจัดจ้างไม่ประสงค์จะเข้าปฏิบัติงานในตำแหน่งที่ว่าง จะถือว่าสละสิทธิ์ ไม่เข้ารับการจัดทำสัญญาจ้าง

๙.๒ การทำสัญญาจ้างเป็นลูกจ้างเหมาบริการรายบุคคล จะเป็นไปตามลำดับที่สอบได้

๙.๓ ผู้ผ่านการคัดเลือกจะต้องทำสัญญาจ้างตามที่กรรมการขนส่งทางบกกำหนด

๑๐. ข้อสงวนสิทธิ์และอื่นๆ

๑๐.๑ การจ้างครั้งนี้ใช้จ่ายจากเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ การลงนามในสัญญาจ้างจะกระทำได้ต่อเมื่อกรรมการขนส่งทางบกได้รับอนุมัติเงินเรียบร้อยแล้ว

๑๐.๒ ประกาศราคากลางที่กำหนดแนบท้ายประกาศไม่มีผลผูกพันต่อกรม

๑๐.๓ ในระหว่างการปฏิบัติงานผู้รับจ้างพึงปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบที่ได้กำหนดไว้

โดยเคร่งครัด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายชีพ น้อมเคียร)

ผู้อำนวยการสำนักวิศวกรรมยานยนต์


เงื่อนไขข้อกำหนดการจ้างเหมาบริการรายบุคคล “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล”  
ตามโครงการเพิ่มประสิทธิภาพในการยกระดับมาตรฐานยานยนต์ เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. หลักการและเหตุผล

ตามที่กรมการขนส่งทางบก ได้มีโครงการยกระดับมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์เพื่อยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยของระบบการขนส่งทางถนนซึ่งเป็นการกิจหลักในการสนองตอบนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลเรื่องความปลอดภัยและสอดคล้องยุทธศาสตร์ชาติการเพิ่มประสิทธิภาพภาครัฐด้านวิศวกรรมยานยนต์ โดยนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการดำเนินงานเพื่อสร้างความโปร่งใสและความเชื่อมั่นในการบริหารจัดการภาครัฐ รวมทั้งเป็นการยกระดับความปลอดภัยของประเทศ (เมืองไทยปลอดภัย Safety Thailand) ตามแนวนโยบายของนายกรัฐมนตรี (พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา) ภายใต้กระบวนการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน (International Decade for Road Safety) ขององค์การสหประชาชาติ (๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) ที่ได้เล็งเห็นความสำคัญของปัญหาความปลอดภัยทางถนนและลงมติร่วมกัน ประกาศปฏิญญามอสโก กำหนดให้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นวาระที่สำคัญ โดยตั้งเป้าลดผู้เสียชีวิตลงครึ่งหนึ่งในทศวรรษหน้า (Decade of Action for Road Safety : ๒๐๑๑ - ๒๐๒๐) อีกทั้งเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่มีผลกระทบต่อภาวะโลกร้อนทวีความรุนแรงมากขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงจัดทำนโยบายเร่งด่วนเพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ด้านความปลอดภัย ประกอบด้วย

๑. ระบบรายงานผลการตรวจสภาพรถผ่านระบบสารสนเทศ (ตรอ.ออนไลน์)
๒. ระบบรายงานการตรวจทดสอบระบบก๊าซเชื้อเพลิงของรถยนต์แบบระบบออนไลน์
๓. มาตรฐานความแข็งแรงโครงสร้างตัวถังรถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสาร
๔. มาตรฐานความแข็งแรงของที่นั่ง จุดยึดที่นั่งและจุดยึดเข็มขัดนิรภัย
๕. ระบบป้องกันล้อล็อกของระบบห้ามล้อ (Anti-lockBraking System) และระบบหน่วงความเร็ว (Endurance Braking System)
๖. มาตรฐานวัสดุสำหรับติดตั้งภายในรถโดยสาร
๗. มาตรฐานอุปกรณ์และแผ่นสะท้อนแสง
๘. มาตรฐานอุปกรณ์ต่อพ่วงของรถลากจูงและรถพ่วง
๙. มาตรฐานอุปกรณ์ยึดตู้คอนเทนเนอร์
๑๐. มาตรฐานรถขนส่งวัตถุอันตราย
๑๑. เครื่องตรวจสภาพรถ ครบทุกหน่วยงาน
๑๒. มาตรฐานรถโรงเรียน และรถรับส่งนักเรียน
๑๓. กำหนดมาตรฐานยานยนต์ไฟฟ้า
๑๔. มาตรฐานการบำรุงรักษากระหว่างการใช้งาน

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานตามโครงการดังกล่าวสามารถดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อเนื่อง จึงจำเป็นต้องมีบุคลากรเพิ่มเติม (ลูกจ้าง) มาช่วยปฏิบัติงานด้านการทดสอบ ตรวจสอบ และปฏิบัติงาน ณ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ เพื่อรองรับภารกิจของกรมการขนส่งทางบก อันจะทำให้เกิดการยกระดับมาตรฐานยานยนต์เทียบเท่าระดับสากล ต่อไป

  
(นายณัฐวุฒิ วีระะจิตสมบูรณ์)  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

## ๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดหาเจ้าหน้าที่สนับสนุนในการปฏิบัติงานเพิ่มเติมสำหรับรองรับภาระงานด้านความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น
- ๒.๒ เพื่อยกระดับมาตรฐานยานยนต์ในประเทศให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- ๒.๓ เพื่อให้รถที่ใช้งานบนท้องถนนมีมาตรฐานด้านความปลอดภัยเป็นไปตามที่กำหนด
- ๒.๔ เพื่อควบคุมให้รถมีมาตรฐานการปลดปล่อยมลพิษออกสู่ชั้นบรรยากาศตามที่กฎหมายกำหนด

## ๓. คุณสมบัติเฉพาะ

### ๓.๑ เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล

- ๓.๑.๑ ได้รับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ทุกสาขาวิชา
- ๓.๑.๒ มีสัญชาติไทย
- ๓.๑.๓ มีอายุระหว่าง ๑๘ - ๕๕ ปีบริบูรณ์ และเป็นบุคคลที่บรรลุนิติภาวะตามกฎหมาย
- ๓.๑.๔ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๑.๕ ต้องเป็นบุคคลที่แพทย์แผนปัจจุบันรับรองว่าเป็นผู้มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็น โรคติดต่อร้ายแรง และเป็นที่ยังเกียจของสังคม ไม่เป็นผู้มีกายทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ไร้ความสามารถหรือจิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน โดยต้องแนบเอกสารใบรับรองแพทย์ทุกคน ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๓.๑.๖ ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งข้าราชการการเมือง กรรมการพรรคการเมืองหรือเจ้าหน้าที่ในพรรคการเมือง
- ๓.๑.๗ ไม่เป็นผู้เคยต้องรับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เพราะกระทำความผิดทางอาญา เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ ไม่เป็นผู้บกพร่องใน ศีลธรรมอันดีจนเป็นที่รังเกียจของสังคม
- ๓.๑.๘ ไม่เป็นผู้เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ

## ๔. เป้าหมาย / หน้าที่ความรับผิดชอบ

มีหน้าที่ปฏิบัติงานเป็นผู้ช่วยนายช่างตรวจสภาพรถเกี่ยวกับการนำเข้าข้อมูลการทดสอบรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถทั้งที่ผ่านการทดสอบ และไม่ผ่านการทดสอบเข้าระบบฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก จัดทำสถิติผลการทดสอบ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบงานสารบรรณของส่วนราชการการพิมพ์หนังสือราชการและเอกสารต่างๆ รวมทั้งบำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์เบื้องต้น และปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

## ๕. ลักษณะงานที่จะปฏิบัติ

- ๕.๑ เป็นผู้ปฏิบัติงานในการนำเข้าข้อมูลการทดสอบรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบรถทั้งที่หนังสือการให้ความเห็นชอบรถ เพื่อเป็นฐานข้อมูลให้หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องตรวจสอบความถูกต้อง และการพิมพ์หนังสือราชการและเอกสารต่างๆ
- ๕.๒ เป็นผู้ปฏิบัติงานในการจัดทำสถิติผลการทดสอบ
- ๕.๓ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการใช้คอมพิวเตอร์ในระบบสารสนเทศ และเครือข่ายคอมพิวเตอร์
- ๕.๔ ปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบงานสารบรรณของส่วนราชการ
- ๕.๕ บำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับคอมพิวเตอร์เบื้องต้น
- ๕.๖ ปฏิบัติงานอื่นตามที่ได้รับมอบหมาย

(นายณัฐวุฒิ วัชรจิตสมบูรณ์  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

## ๖. ขอบเขตงานจ้าง

๖.๑ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” ต้องปฏิบัติงานเป็นการประจำที่สำนักงานของผู้ว่าจ้างทุกวันทำการของทางราชการ (๐๘.๓๐ ถึง ๑๖.๓๐ น.)

๖.๒ เอกสารหลักฐานของ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” ที่ต้องแจ้งข้อมูลให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบก่อนทำสัญญาได้แก่

- ๑) สำเนาทะเบียนบ้าน
- ๒) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
- ๓) เอกสารรับรองคุณวุฒิการศึกษา
- ๔) ใบรับรองแพทย์ที่ระบุวันที่ตรวจร่างกายไม่เกิน ๓๐ วัน
- ๕) รูปถ่ายหน้าตรง ขนาด ๑ นิ้ว จำนวน ๒ รูป

๖.๓ ผู้รับจ้างรับเป็นผู้ควบคุมดูแลเก็บรักษาป้องกันอุปกรณ์ต่างๆของผู้ว่าจ้างโดยมิให้เกิดความเสียหายและควบคุมคุณภาพของอุปกรณ์ให้มีสภาพใหม่และมีคุณภาพสมบูรณ์ทั้งทางกายภาพและวิศวกรรมเพื่อสามารถให้ปฏิบัติงานอย่างมีคุณภาพ ความเสียหายของพัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นในระหว่างเวลาการดำเนินงานของผู้รับจ้าง อันเนื่องมาจากความประมาทหรือบกพร่องของผู้รับจ้างเป็นความรับผิดชอบของผู้รับจ้างแต่เพียงผู้เดียว โดยผู้รับจ้างจะจัดหาทดแทนอุปกรณ์ ที่เสียหายให้ได้คุณสมบัติและทันตามเวลาที่กำหนด

๖.๔ ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความสูญหายหรือความเสียหายใดๆอันเกิดต่อทรัพย์สินของ ผู้ว่าจ้าง สถานที่ทำงานอันเนื่องมาจากการกระทำโดยจงใจ หรือประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้าง ภายในวงเงินที่เทียบเท่าความสูญหายหรือความเสียหายดังกล่าวโดย ผู้ว่าจ้างตกลงจะดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) แจ้งให้ผู้รับจ้างทราบทันทีพร้อมทั้งต้องแจ้งมูลค่าการสูญหายหรือความเสียหายเป็นลายลักษณ์อักษรภายในเวลาไม่เกิน ๗๒ ชั่วโมงหรืออย่างน้อยไม่เกิน ๓ วัน นับจากเวลาที่ทราบเหตุ

(๒) แจ้งความร้องทุกข์เพื่อดำเนินคดีต่อพนักงานสอบสวนเจ้าของท้องที่และยินยอมให้ผู้รับจ้างมีส่วนร่วมรับรู้เพื่อร่วมในการสืบสวนหาข้อเท็จจริงและเร่งรัดคดี

(๓) ยินยอมให้ความร่วมมือแก่ผู้รับจ้างในการที่จะดำเนินการสืบสวนบุคคลที่อยู่ในบริเวณเกิดเหตุ หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือบุคคลที่มีเหตุอันควรสงสัย

๖.๕ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” ต้องปฏิบัติตามที่ผู้ว่าจ้าง หรือ บุคคลที่ผู้ว่าจ้างมอบหมายให้ควบคุมดูแลเกี่ยวกับงานโดยตรง เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๖.๖ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” จะต้องรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนทุกสิ้นเดือน ต่อผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ว่าจ้างในแต่ละหน่วยงาน ซึ่งประกอบด้วย ผลการปฏิบัติงานในแต่ละวันที่ผู้ว่าจ้าง มอบหมายได้แก่ วัน เดือน ปีที่ดำเนินการ รายละเอียดดำเนินการ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุม ระยะเวลาปฏิบัติเสร็จ ฯลฯ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดย จัดเก็บไว้ในหน่วยงานของ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” เพื่อเป็นข้อมูลรับการตรวจสอบต่อไป

๖.๗ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” ต้องปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ ข้อบังคับของผู้ว่าจ้าง หาก ผ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามขอบเขตและข้อกำหนดของงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนดไว้ผู้ว่าจ้างหรือบุคคลที่ผู้ว่าจ้าง มอบหมายให้ควบคุมดูแลมีสิทธิว่ากล่าว ตักเตือน และผู้จ้างบอกเลิกสัญญาจ้างโดยพลันหากกระทำการให้เสื่อมเสียต่อผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐวุฒิ วัชรจิตสมบูรณ:  
วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ

๖.๘ “เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล” ต้องแต่งกายสุภาพเรียบร้อย ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ในขณะที่ปฏิบัติงาน

๖.๙ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้เสนอเอกสารเรียกเก็บเงินที่สมบูรณ์พร้อมทั้งเอกสารต่างๆที่แนบ ประกอบให้กับผู้ว่าจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิขยายเวลาการชำระเงินออกไปตามจำนวนวันที่ผู้รับจ้างส่งเอกสารล่าช้าไป โดยผู้ว่าจ้างไม่จำเป็นต้องชำระเงินค่าดอกเบี้ยหรือเงินเพิ่มอื่นได้อีก

๖.๑๐ ถ้าผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติงานภายในกำหนดเวลาหรือมีเหตุให้ผู้ว่าจ้างเชื่อได้ว่าผู้รับจ้างไม่สามารถทำงานนี้ได้หรือไม่มีประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานก็ตีหรือผู้รับจ้างปฏิบัติผิดเงื่อนไขและข้อตกลงข้อหนึ่งข้อใด ผู้ว่าจ้างมีสิทธิจะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้และผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการจัดหาผู้อื่นมาทำงานแทนผู้รับจ้างและเรียกค่าเสียหายจากการผิดสัญญาดังกล่าวได้ การที่ผู้ว่าจ้างบอกเลิกสัญญาไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากหน้าที่และความรับผิดชอบต่อผู้ว่าจ้าง

#### ๗. การรับประกันความเสียหาย

ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความสูญหายที่เกิดแก่ทรัพย์สินของผู้ว่าจ้างหรือทรัพย์สินของเจ้าหน้าที่ของผู้ว่าจ้าง เมื่อปรากฏว่าความเสียหายหรือสูญหายนั้น เกิดจากผู้รับจ้างเป็นผู้กระทำ โดยผู้ว่าจ้างมีสิทธิเรียกค่าเสียหายหรือค่าซ่อมแซมทรัพย์สินจากผู้รับจ้างโดยสามารถหัก เงินค่าจ้างที่จะต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างตามงวดในสัญญาเพื่อชดเชยเกี่ยวกับทรัพย์สินที่เสียหายเกิดขึ้นทั้งสิ้นทุก ประการ หากมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นมากกว่าเงินค่าจ้างตามงวดในสัญญา ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกเงินชดเชยจากหลักประกันสัญญาของผู้รับจ้างรายนั้นๆได้ตามมูลค่าที่คงเหลือของค่าเสียหายที่เกิดขึ้น

#### ๘. การส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบงานทุกๆ สิ่งงวดงาน ตามสัญญาจ้างข้อ ๖ โดยต้องรวบรวมรายงานผลการปฏิบัติงานประจำเดือนตามข้อ ๖.๖ พร้อมส่งหนังสือส่งมอบงานให้ผู้ว่าจ้าง ภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

#### ๙. การจ่ายค่าจ้าง

กรมการขนส่งทางบก จะจ่ายค่าบริการให้แก่ผู้รับจ้างเป็นงวดรายเดือน ภายหลังจากที่คณะกรรมการตรวจรับงานจ้างได้ตรวจรับงานในแต่ละงวด และกรมการขนส่งทางบกได้รับเอกสารประกอบการจ่ายเงินถูกต้องครบถ้วนแล้ว

#### ๑๐. ค่าปรับ

๑๐.๑ กรณีผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ให้เป็นไปตามรายละเอียดดังนี้

(๑) ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาปฏิบัติงานไม่ครบตามจำนวนที่ระบุไว้ โดยผู้รับจ้าง ยินยอมให้ผู้ว่าจ้างหักเงินค่าจ้าง ตามจำนวนวันที่ขาดการปฏิบัติงานหากผู้รับจ้างไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ หรือมาสายเกินกว่าที่กำหนด โดยเหตุที่เกิดขึ้น ไม่ใช่ผู้รับจ้างกระทำ และเป็นเหตุสุดวิสัย ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิ์ที่จะเป็นผู้ตีความและวินิจฉัยในเหตุที่เกิดขึ้น ซึ่งให้ถือเป็นอันเด็ดขาด และถึงที่สุด

(๒) ถ้าผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติงาน หรือมาแต่ไม่ปฏิบัติงาน ๓ วันติดต่อกันนอกจากผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามข้อ (๑) แล้ว ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ การที่ผู้ว่าจ้างไม่บอกเลิกสัญญาตามความในข้อนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญาได้ กรณีที่ผู้รับจ้าง ปฏิบัติหน้าที่ไม่ครบตามที่ระบุไว้ในเงื่อนไขของผู้รับจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาได้ โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากผู้ว่าจ้าง

  
 (นายณัฐวุฒิ วิริยะจิตสมบูรณ์,  
 วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ



๑๐.๒ ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ได้บันทึกเวลาเข้า-ออก และไม่ลงชื่อและเวลาเข้าปฏิบัติงานที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ถือว่า ขาดงาน และจะหักเงินค่าจ้างเหมาลงตามจำนวนวันที่ขาดงานต่อคนต่อวัน โดยคิดค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาจ้าง (๐.๑% ของค่าจ้างตามสัญญา) แต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท รวมถึงการตอกบัตรแทนกันด้วย

๑๐.๓ หากผู้รับจ้างไม่มาปฏิบัติหรือมาปฏิบัติงานไม่ครบจำนวนตามที่กำหนดไว้ในรายละเอียดตามสัญญาจ้าง ผู้ว่าจ้างมีสิทธิหักค่าเหมาบริการรายเดือนของเดือนนั้นๆ เป็นรายวัน ในอัตราวันละ (ค่าจ้างต่อเดือนหารด้วย ๓๐) บาท ตามจำนวนวันที่ไม่มาปฏิบัติงาน

#### ๑๑. หลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาเลือกสรรของผู้รับจ้าง

ก.) ผู้รับจ้างต้องได้รับการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะ สมรรถนะและความเหมาะสมกับตำแหน่งเป็นรายบุคคล ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ดังต่อไปนี้

##### ๑. การประเมิน ภาคความรู้ความสามารถ(คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

ความรู้เกี่ยวกับคอมพิวเตอร์ในการปฏิบัติงาน และโปรแกรมประยุกต์

- Word
- Excel

##### ๒. การประเมิน ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (คะแนนเต็ม ๕๐ คะแนน)

- (๑) บุคลิกภาพ ท่วงท่าวาจา และวุฒิภาวะอารมณ์
- (๒) ความคิดริเริ่ม และปฏิภาณไหวพริบ
- (๓) มนุษย์สัมพันธ์ ความสามารถในการทำงานเป็นทีม
- (๔) การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

ข.) ในกรณีผู้สมัครเป็นผู้มีประสบการณ์และผ่านการจ้างเหมาบริการรายบุคคล "เจ้าหน้าที่บันทึกข้อมูล" ผู้ว่าจ้างอาจพิจารณาคัดเลือก โดยไม่จำเป็นต้องทำการประเมินความรู้ ความสามารถ ทักษะสมรรถนะและความเหมาะสมกับตำแหน่งอีก

๑๒. ระยะเวลาการจ้าง ๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ ถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

๑๓. อัตราค่าจ้าง ๑๐,๕๐๐ บาทต่อเดือน

#### ๑๔. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณในการจัดจ้าง ๓ อัตรา รวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๓๑๕,๐๐๐ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

#### ๑๕. กรอบอัตราจ้าง ๓ อัตรา

๑. ประจำสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนตรวจสอบสมรรถนะรถ จำนวน ๑ อัตรา
๒. ประจำสำนักวิศวกรรมยานยนต์ ส่วนรับรองแบบรถ จำนวน ๑ อัตรา
๓. ประจำสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กลุ่มมาตรฐานยานยนต์ จำนวน ๑ อัตรา

  
 (นายณัฐวุฒิ วัริยะจิตสมบุรณ,  
 วิศวกรเครื่องกลปฏิบัติการ